

Компания Green Tour и турклуб Тайга
представляют:

О Т Ч Ё Т

О ПЕШЕМ ПОХОДЕ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ПО ГОРНОМУ АЛТАЮ (Северо - Чуйский хребет)

С 25 июля по 17 августа 2002 ГОДА

г. Владивосток, 2002 г.

Оглавление

1. Оглавление.....	
2. Справочные сведения.....	
3. Определяющие препятствия маршрута.....	
4. Содержание отчёта.....	
5. График движения.....	
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	
7. Стоимость питания и средств передвижения.....	
8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута....	
9. Карты и фотографии (приложения).....	

Справочные сведения

Проводящая организация: турклуб Тайга, пр-т Столетия-92,
телефон: 8(4232)319743

Учасники: турклуб «Тайга», турклуб «Барс-2», турклуб «Green Tour»

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пеший	1	156	10	10	21.09-30.09.01

Район: Россия, Горный Алтай, Северо-чуйский хребет

Нитка маршрута: г.Владивосток-г.Новосибирск-г.Бийск-пос.Чибит-р.Чуя – пер. Орой (н/к, 2270м) – р.Шабога – р.Шавла – оз. Нижнее Шавлинское – оз.Верхне Шавлинское – ледн. Абыл-Оюк – ледЗелинского – пер.Орбита (1Б,3000м.) – оз.В.Шавлинское- оз. Н.Шавлинское – плато – пер.Н.Шавлинский (1Б, 3300м.)- ледн.Маашей – р.Маашей – оз. Машей – р.Чуя – с.Акташ – г.Бийск – г.Новосибирск -г.Владивосток.

Состав группы:

№	Фамилия, имя, отчество	Домашний адрес, телефон
1	Шкрябин Владимир Викторович	
2	Шатилов Александр Олегович	
3	Мохирев Игорь Никифорович	
4	Карасева Анна Гавриловна	
5	Тузлукова Наталья Анатольевна	
6	Тузлуков Анатолий Викторович	
7	Луенко Виталий Олегович	
8	Котов Сергей Васильевич	
9	Шатилова Светлана Владимировна	
10	Фролов Роман Андреевич	
11	Олейник Наталья Валерьевна	

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
переправа	н/к	20м	Через реку Чуя	Подвесной шаткий мост
перевал	н/к	5км	Пер.Орой (2270м)	Подъем по травянистым склонам, конной тропе
перевал	1Б	400м.	Пер.Орбита. (3000м.)	подъем по крутому осыпному склону , спуск по курумнику
ледник	н/к	2км	Абыл-Оюк	Проходится с ледорубом среди трещин, по ледовым мостам
перевал	1Б	700м.	Пер. Нижний Шавлинский (3300м)	Снежно – осыпные склоны, проходятся слева по ходу движения

Содержание отчёта

Идея похода: Осмотр достопримечательностей Северо- чуйского хребта: озер Нижнего и Верхнего Шавлинских, оз. Маашей, пиков Красавица, Сказка и пика Машей. Прохождение несложных категорийных перевалов.

Варианты подъезда и отъезда: от города Владивостока до г.Новосибирска на поезде, в плацкарте, дальше с пересадкой в Новосибирске на поезде №601 до г.Бийска. Там фрахт автобуса ПАЗ, за 7200руб до с.Чибит., обратно таким же путем. Причем автобус подъехал сам без предоплаты.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. Аварийный выход с маршрута до перевала Нижний Шавлинский, обратно по нитке маршрута ч/з некатегорийный пер. Орой до с.Чибит (возможен фрахт лошадей), после перевала Н-Шавлинский по тропе вдоль р.Маашей в с. Акташ.

Изменения маршрута и их причины. Изменение маршрута не произошло, но восхождения на пер Абыл-Оюк не состоялось, по причине нехватки светового времени для восхождения на перевал.

График движения

дата	Участок маршрута	км	препятствия	Время движения	метеоусловия
25.07	г.Владивосток -				Ясно
29.07	-г.Новосибирск-		жд		Ясно
30.07	-г.Бийск.				ясно
30.07	Бийск – с .Чибит	650	Чуйский тракт	12 часов	ясно
31.07	С.Чибит р.Чуя	10		8 часов	дождь
1.08	Р.Чуя –пер.Орой	5		4	ясно
1.08	Пер.Орой-р.Шабога	7	Пер.Орой (2270м.)	5	ясно
2.08	Р.Шабога-р.Шавла	6	Разбитая конная тропа	5	ясно
3.08	Радиалка	6		5	ясно
3.08	Р.Шавла-оз.Шавлинское	6		4	пасмурно
4.08	Оз.Шавлинское-оз.Верхнее Шавлинское	4	Обход озера В.Шавл справа через пупырь по тропе	3,5 часа	ясно
4.08	Радиалка на ледн.Обыл-Оюк		Ледник, трещены	5,5	ясно
5.08	Радиалка на пер.Орбита	5	Осыпные склоны,50* восхождение на перевальный взлет = 40минут	5	Пасмурно - дождь
6.08	Оз.Верхне-Шавлинское- оз Нижнее Шавлинское.	4	курумник	4	моросит
6.08	Оз.Нижне Шавлинское - плато	4	Резкий подъем от озера на плато = 30мин	4	моросит
7.08	Плато-пер.Нижний Шавлинский	3	Скально осыпной склон, подъем на перевал с левой стороны по тропе	5	ясно
7.08	Перевал- ледник	1,5	Спуск поснежно ледовому склону, с помощью одной веревки	2	ясно
8.08	Радиалка под пик Маашей	3	Ледник, трещены	4	ясно

8.08	Пик.Маашей- р.Маашей	5	Марена, прохождение по турам- тропа	4	Переменная облачность
9.09	Р.Маашей- оз.Маашей	7	Движение по каменистой тропе слева от реки по ходу движения	6	пасмурно
10.08	Оз.Маашей- р.Маашей	12		9	Переменная облачность
11.08	Р.Маашей- с .Акташ	10		6	ясно

Техническое описание прохождения группой маршрута

31.07. День первый.

ст. Чибит – р. Чуя

Расстояние: 10 км

Ходовое время: 7 ч. 50 мин.

Метеоусловия: переменная облачность, дождь.

Вышли поздно, долго укладывали и перепаковывали рюкзаки. Начали движение по левому берегу р. Чуя в сторону р. Орой. Через полчаса ходового времени пошел сильный дождь, прекратившийся через 40 мин. Примерно через 1 час 20 мин. после выхода подошли к мосту через р. Чуя. Мост прочный, но доски на бревенчатое основание положены редко, поэтому переход требует осторожности. Руководитель отправляется на разведку, затем перетаскиваем рюкзаки, налегке переправляем детей. От рюкзака Сергея отстёгивается спальник и падает в воду. К счастью, чуть ниже по течению его выловили товарищи из Новосибирской группы. Всего переправа заняла около двух часов. Сразу за переправой готовим обед. Снова пошёл дождь – примерно на полчаса.

После переправы тропа резко сворачивает влево и начинается набор высоты. Идём медленно, постоянно «сгоняя в стадо» ошалевших детей. После сорокаминутного подъёма выходим на поляну с избушкой и банькой, где расплачиваемся за переправу (взрослые – по 20 руб. с человека, дети – по 10 руб.) Набор высоты продолжается. Среди окружающих кустарников встречается жимолость, смородина, а также недозревшая брусника. После трехчасового перехода с небольшими перерывами выходим на большую стоянку на берегу р. Орой. Здесь и останавливаемся на ночевку.

01.08. День второй.

р. Чуя – пер. Орой – р. Шабога

Расстояние: 12 км

Ходовое время: 7 ч.

Метеоусловия: ясно.

После ночевки вышли на маршрут в 9-30 утра. Тропа неярко выраженная, то появляется, то исчезает. Встречаются многочисленные туристы – как российские, так и иностранные. Постепенно выходим из зоны леса. После двух ходовых часов становимся на обед прямо перед перевальным взлётом.

Отобедав, снова выходим на тропу. Настроение приподнятое, погода ясная, все в предвкушении первого перевала. Через сорок минут подъёма выходим на седловину пер. Орой (н/к, 2.270 м). Фотографируемся, поражённые окружающими красотами. В 13-40 начинаем спуск. Спуск не крутой, высокая трава, местами встречаются кустарники и заболоченные участки. Группа сильно растягивается, постоянно приходится останавливаться и ждать отстающих. Кто фотографирует цветы, кто кушает ягоды, кто просто утомлён жарким солнцем. На спуске начинаем соревноваться с попутными

группами за место на стоянке. Первые две стоянки были заняты, останавливаемся на третьей – в нескольких метрах от берега р. Шабога, напротив впечатляющих скальных выходов.

02.08. День третий.

р. Шабога – р. Шавла

Расстояние: 6 км

Ходовое время: 5 ч.

Метеоусловия: ясно, к вечеру дождь.

Выходим поздно, слегка разбитые вчерашним перевалом. Идём вместе с бельгийской группой вдоль реки Шабога по правому берегу. Тропа заболоченная, сильно извилистая, с многочисленными ответвлениями; проходит, в основном, по зарослям кустарника. Местами тропа сильно разбита копытами людей и лошадей. Останавливаемся на обед через 2 часа ходового времени на живописной полянке возле реки.

После обеда жара действует особенно угнетающе. Выходим на маршрут в 15-20. Тропа постепенно идёт вверх, по-прежнему петляя среди высоких кустарников. Примерно через час выходим к разливу р. Шавла. Здесь встречаем четверых водников из Тамбова – накануне разбились на катамаране в нескольких километрах ниже по течению. Все в синяках, но – слава Богу! – остались живы. На ночёвку останавливаемся в 17-20 на траверзе пика Крылова (3.180 м). Впервые так близко видим пик, покрытый снегом и льдом. Потрясающий вид!

03.08. День четвёртый. Полуднёвка.

Хребет на лев. берегу р. Шавла (рад. выход)

р. Шавла – оз. Шавлинское

Расстояние: 6 + 6 км

Ходовое время: 4 ч.

Метеоусловия: ясно, после обеда пасмурно.

Утром, пока народ отдыхал, собирая грибы и ягоды, часть группы (Володя и Виталий) входит в сторону отрога пика Крылова на левом берегу р. Шавла. Вначале – подъём по руслу пересохшего ручья, затем – по каменистому склону. Обращаем внимание на геологические грибоподобные объекты из песка и камней – этакие каменные «шляпки» на песчаных «ножках». За полтора часа до гребня так и не дошли, однако, жёстко ограниченные по времени, делаем несколько снимков и через 40 минут возвращаемся в лагерь.

На маршрут выходим в 13-10. Перед озером тропа круто уходит вверх. Полтора часа подъёма – и мы подходим к озеру. Здесь устраиваем лагерь, готовим обед и принимаем водные процедуры (кто в одежде, кто без) – до самого ужина. Вечером общаемся с французской группой. А как спится в звёздную ночь на берегу чудесного озера!...

04.08. День пятый.

оз. Шавлинское – оз. Верх. Шавлинское
ледн. Абыл-Оюк (рад. выход)

Расстояние: 4 + 4 км

Ходовое время: 8 ч.

Метеоусловия: ясно.

Утром – ранний подъём и выход в 8 часов. Тропа идёт по каменным осыпям правого берега р. Шавла. Левый берег загромождён крупными валунами. Озеро Верх.Шавлинское обходим справа (если смотреть вниз по течению реки) через скальные останцы высотой около 50 метров. После скал тропа спускается к озеру. По брёвнам переходим несколько маленьких речек и выходим на широкую красивую поляну, где устраиваем капитальный лагерь. Отсюда планируется два радиальных выхода.

После обеда, в 13-40, выходим радиально на ледник Абыл-Оюк. Снова постепенный набор высоты. Путь к леднику промаркирован турами. По обеим сторонам тропы встречаются моренные озёра. На леднике резко холодает. Проводим занятия по отработке самозадержания на ледовом склоне с применением ледорубов. За ледником просматривается выход на перевал Абыл-Оюк (1Б), по каменным осыпям, практически свободный от снега. Возвращаемся в лагерь около 20 часов.

05.08. День шестой. Дневка.

оз. Верх.Шавлинское
пер. Орбита (1Б, 3000 м) (рад. выход)

Расстояние: 5 км

Ходовое время: 5 ч.

Метеоусловия: пасмурно, дождь.

До обеда – отдых, стирка, купание. После обеда выходим по гребню морены в сторону ледника Зелинского. До ледника поднимались 1 час 40 мин. На леднике много трещин и ледопадов. Уходим вправо, в сторону пер. Орбита. Подъём на перевал – скально-осыпной, перевальный взлёт отнял около часа ходового времени. Начинается дождь – не сильный, но холодный и мерзкий. На перевале снимаем множество записок. Фотографировать не удастся – видимости почти нет. На спуске дождь прекратился, проводим занятия по отработке передвижения в связках на снежном склоне и самозадержания с помощью ледоруба или альпенштока. После занятий, усталые, но довольные возвращаемся в лагерь. Спуск занимает 1 час 20 мин. Стараемся раньше лечь спать, чтобы успеть отдохнуть перед завтрашним переходом.

06.08. День седьмой.

оз. Верх.Шавлинское – оз. Ниж.Шавлинское – плато.

Расстояние: 8 км

Ходовое время: 7 ч. 40 мин.

Метеоусловия: пасмурно, морось.

Утром – подъём и ранний выход (8-10). Основная часть группы огибает озеро Верх.Шавлинское по пути подъёма (справа), а мы вчетвером (Володя, Виталий, Сергей и Илья) проходим по крутым каменным осыпям левого берега. По пути пересекаем мелкую речку, впадающую в озеро. Несмотря на трудности рельефа, приходим к точке встречи раньше основной группы, так как дети идут медленно и сильно растягиваются. Через три часа спуска подходим к озеру Ниж. Шавлинское. Устраиваем обед в устье ручья, впадающего с правой стороны в озеро. Как только развесили для просушки одежду – началась морось. Натянули костровой тент – морось прекратилась. Издеваются они там, что ли? ...

После обеда сворачиваем вправо и поднимаемся по правому берегу ручья. Тропа резко идёт вверх, местами теряется на камнях. Спустя полтора часа после обеда подходим к небольшому озеру с прозрачной водой. Здесь подъём становится не таким крутым. Ярко выраженная тропа идёт по правой части долины по травянистым склонам, затем по камням. Проходим ещё около часа и останавливаемся на ночлег на морене под перевалом Счастливый (ЗА). Палатки ставим на камнях, вместо воды топим лёд. Солнца нет, но видимость хорошая. Со всех сторон – заснеженные вершины, на юго-востоке открывается наша завтрашняя цель – перевал Ниж.Шавлинский.

07.08. День восьмой.

Плато – пер.Ниж.Шавлинский (1Б, 3170 м) – ледн. Лев.Маашей.

Расстояние: 5 км

Ходовое время: 7 ч. 20 мин.

Метеоусловия: ясно.

Утром выходим в 9-20 и через полчаса подъёма оказываемся на леднике. Ледник прорезают немногочисленные неглубокие трещины, по которым струится вода. Проходим по левому краю ледника (по ходу движения) и к 12-30 подходим к термокарстовой воронке в языке ледника. Здесь начинается подъём на Нижне-Шавлинский перевал. Здесь группа снова разделяется. Основная часть во главе с руководителем идёт по классическому пути прохождения перевала – по осыпи между скальными выступами на крутом левом борту, четверка из Кавалерово пытается подняться в связке в лоб по ледовому склону с правой стороны от кулуара. По кулуару несутся камни. Основная группа поднимается медленно, но плотно, нервы напряжены, постоянно летящие камни и зычный глас руководителя не дают расслабиться. Тем временем кавалеровцы навешивают вторую веревку и поднимаются по самому крутому участку. Виталий на передних зубьях кошек с двумя айсбайлями идёт первым, ввинчивая крючья через каждые 7-8 метров. Всего

на прохождение перевала было затрачено 6 часов, навешено три верёвки на ледовом участке.

На седловине перевала – камни и небольшой снежник. Отсюда открывается прекрасный вид на гору Маашей (4177 м) – верхнюю точку Северо-Чуйского хребта. Фотографируемся и начинаем спуск. Преодолеваем со страховкой снежно-ледовый склон крутизной 30-35 градусов, затем идём по «живой» осыпи и дальше – около полутора километров по языку ледника Лев.Маашей. Подходим к небольшому моренному озеру, где и ставим палатки. Примерно через час подходит Кавалеровская четвёрка – уставшие, вымокшие до нитки на льду, злые на весь белый свет. Поедаем сразу и обед, и ужин. Любимые горы, проклятые горы!...

08.08. День девятый. Полудневка.

Радиальный выход под пик Маашей (4177 м).

Ледн. Лев.Маашей – р. Маашей.

Расстояние: 3 + 5 км

Ходовое время: 7 ч. 50 мин.

Метеоусловия: ясно, к вечеру переменная облачность.

Утром не стали будить народ – дали выспаться после перевала. Позавтракав, отправились по леднику под пик Маашей на занятия по организации страховочных станций и работе на снежно-ледовых склонах. С трудом выбираем место, куда не долетают камни. Озадаченно смотрим вслед туристу-одиночке, уходящему с сорокакилограммовым рюкзаком в сторону Верхнего перевала (2Б!). Богатыри – не мы!...

В лагерь возвращаемся, опаленные ярким солнцем и подмокшие после кувырканий на льду. После обеда выходим на маршрут около 16 часов. Невыраженная тропа идёт по большой морене из крупных камней слева от ледника Маашей. Тропа маркирована турами по гребню морены. После 3,5 часового перехода спускаемся с морены, страхуясь веревкой. Уже в сумерках подходим к речке, вытекающей прямо из моренного вала. Здесь и останавливаемся на ночевку.

09.08. День десятый.

р.Маашей – оз.Маашей.

Расстояние: 7 км

Ходовое время: 6 ч.

Метеоусловия: пасмурно.

Вышли поздно, несмотря на ранний подъём. Долго завтракали и укладывали рюкзаки. Вероятно, общее настроение навеивает утреннее небо, затянутое низкими тучами. Идём вдоль склона по левому берегу р. Маашей. Довольно часто встречаются прижимы – приходится подниматься на склон. Тропа каменистая, ярко выраженная, часто петляет, иногда раздваивается,

затем снова сходится. Через полтора часа ходового времени вышли на оборудованную стоянку в лесу, перейдя ручей, вытекающий из-под морены. Ещё через 200-250 метров переходим ручей, стекающий со склона пер. Анны (2Б). Далее характер тропы практически не меняется, ещё через два часа переходим ещё один левый приток р. Маашей, а затем через 40 минут подходим к верховьям озера. Здесь останавливаемся на обед.

После обеда снова собирались довольно долго, видимо чувствуется усталость детей на десятый день похода. Тропа продолжает идти вдоль левого берега озера, иногда пересекая старые морены. Озеро очень красивое, но вид портят мёртвые деревья, торчащие из воды. Около 18 часов решили остановиться на ночевку в устье озера. К вечеру небо стало проясняться, появились первые звёзды.

10.08. День одиннадцатый.

оз.Маашей – р.Маашей.

Расстояние: 12 км

Ходовое время: 9 ч.

Метеоусловия: переменная облачность.

После завтрака и сборов выходим в 9-20. Тропа стала значительно шире и пригодной для проезда на лошадях, чьи следы замечаем во множестве. Местами встречаются заболоченные лужайки, однако по большей части тропа идет по лесу. После диких горных красот однообразие пейзажей слегка утомляет. Группа сильно растягивается по маршруту, дети идут тяжело, несмотря на заметно облегчившиеся рюкзаки. После четырёх часов утомительного перехода останавливаемся на обед у крупного левого притока р. Маашей – реки Каракабак.

После обеда переправляемся вброд через Каракабак. Глубина брода составляет не более 50 см. Сразу после переправы тропа поднимается по травянистому склону и начинает петлять по лесу. Пока ждём отстающих, удается поесть смородины и жимолости. На ночевку останавливаемся на оборудованной стоянке на левом берегу р. Маашей. Постепенно попадает желание не только идти, но и писать.

11.08. День двенадцатый.

р.Маашей – с. Акташ.

Расстояние: 10 км

Ходовое время: 6 ч.

Метеоусловия: ясно.

Встали рано, варили на дровах и через 3 часа тронулись в путь. Какое-то время пройдя по тропе вышли на старую дорогу, которая сначала полями а затем серпантинном привела нас к мосту(более крепкому чем первый) через речку Чую, возле моста множественные лагеря, кто то выходит, кто то забросился и ждет старта...По мосту возможен проезд автотранспорта, сразу

за мостом влево, дорога идет в сторону Чибита, а направо тропа наверх на плато в сторону Акташа. Мы лезем вверх, Вероятно это последний набор высоты, но очень- очень тяжелый. Тропа петляя идет вдоль, слева, от реки иногда приходится лезть по скалам. Рюкзак почему-то невероятно тяжелый, и это последний день!!! Мы плетемся в хвосте, вся группа уже давно впереди. Вот на одной из скалок нас встречают и провожают к лагерю. Бивак расположился под огромной скалой, и даже тросик закрепили, вбив несколько скальных крючьев. Палатку нет желания ставить, хотя уже заметно темнеет. Пришел водитель автобуса, он подъехал сам и мы завтра в 6 утра выезжаем, дежурным ой как рано вставать... До автобуса 200метров, вдалеке видна трасса. Погода ясная, вывездило. Сидим у костра, ужинать не хочется.. Закончился Интересный но тяжелый поход. Как-нибудь мы сюда придем еще...

Стоимость питания и средств передвижения

Стоимость проезда на поезде в плацкарте в один конец по маршруту Владивосток – Новосибирск составила около 1500 рублей. Проезд в плацкарте от Новосибирска до Бийска = 220руб Стоимость проезда группы на автобусе ПАЗ в одну сторону = 7200руб Стоимость питания на маршруте составила около 750 рублей на человека. Расходы на снаряжение и другие надобности составили менее 250 рублей на человека. Средняя стоимость полной поездки на человека составила не более 5200руб, без питания в городах и постельного белья в поездах.

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Поставленные цели по ознакомлению с достопримечательностями Северо-чуйского хребта были выполнены, Прохождение категорийных перевалов способствовало совершенствованию спортивного мастерства, популяризации горного и пешего туризма среди школьников, подготовке туристов-разрядников из участников турклуба Green Tour.

Маршрут пройден полностью, без травм и происшествий. Пройдено пешком 118 км, суммарный перепад высоты 3800м. В соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ) (см. "Русский турист": нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001гг. Выпуск седьмой – Москва, 2001г.) маршрут оценивается как пешеходный 1 категории сложности.