

Государственный комитет Российской Федерации
по физической культуре, спорту и туризму

ТУРИСТКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

ПРИМОРСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ КЛУБ «GREEN TOUR»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

о пешеходном туристском походе по Центральному Кодару,
Северо-восточное Забайкалье,
Читинская область

Категория сложности — III

Июль 2012 г.

*пос. Чара-р. Ансат-р. Ягельный(Кондрат)-пер. Мурзилка(1Б)-р. Ср. Сакукан-р. Медвежий-пер. Пионер(2А)-оз. под
пик БАМ-пер. 25 лет Советской Латвии(2А)-р. Таёжная-пер. Четырёх(1Б)-р. Ледниковая-пер. Медвежий(1Б)-
р. Медвежий-ГМС-р. Ср. Сакукан-р. в. Мраморное ущелье-р. в. ур. Пески-пос. Чара*

Спортивно-туристический клуб «Green Tour»

Маршрутная книжка № 08-2012П

Руководитель: Шкрябин В.В.

Справочные сведения о путешествии

1. Проводящая организация: СТК «Green Tour»

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода	Протяжённость		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Пешеходный	третья	186.97 км	14	13	16-29 июля 2012 года

2. Район, подрайон, массив похода: Хребет Кодар, Забайкалье

3. Подробная нитка маршрута: пос. Чара-р. Ансам-р. Ягельный(Кондрат)-пер. Мурзилка(1Б)-р. Ср. Сакукан-р. Медвежий-пер. Пионер(2А)-оз. под пик БАМ-пер. 25 лет Советской Латвии(2А)-р. Таёжная-пер. Четырёх(1Б)-р. Ледниковая-пер. Медвежий(1Б)-р. Медвежий-ГМС-р. Ср. Сакукан-р. в. Мраморное ущелье-р. в. ур. Пески-пос. Чара



4. Сведения об участниках путешествия:

Фамилия, И.О., год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
Шкрябин Владимир Викторович, 1972	5Р(П)-Хабаровский край, 5Р(П)-Монголия	Руководитель
Дроздов Александр Сергеевич, 1984	-1р Приморье	Зам.рукпоха, штурман, хронометрист
Голдяев Павел Владимирович, 1976	4У(В)-Хабаровский край (р.Акишма)	Участник
Зеленков Андрей Евгеньевич, 1991	4У(В)-Хабаровский край (р.Акишма)	Завснар, ремонтник
Тузлукова Наталья Анатольевна, 1963	3У(Г)-Алтай	Завхоз
Шевченко Ульяна Владимировна,	2У(С)-Хабаровский край	Медик
Гаврик Николай Алексеевич	5у Хабаровский край	
Малюгин Андрей Викторович	5у Хабаровский край	
Сидоров Роман Николаевич	2у Камчатка, 1р Приморье	
Гирич Константин Сергеевич	2У(С)-Хабаровский край	
Коннова Алевтина Сергеевна	2у Фаны	

Характеристика района маршрута

1. Общая характеристика района и маршрута.

Кодар - горный хребет, расположенный в Забайкалье, на севере Читинской области в восточной части Станового нагорья. Простирается на протяжении 240 км с запада на восток от р. Витим до р. Токко. На Юге ограничен р. Чара. Сложен гранитами и кристаллическими сланцами.

Хребет Кодар резко выделяется среди окружающих сибирских плоскогорий и среднегорий четко выраженным альпийским рельефом. Здесь находится высшая точка Забайкалья - пик Бам (3072 м). Горное расчленение Кодара достигает двухкилометрового размаха – это сочетание острых труднодоступных гребней, мощных вершин, взметнувшихся над крутыми ущельями, скальных стен, живописных озер, бурных рек, водопадов и наледей.

Кодар единственный в Забайкалье хребет, имеющий современное оледенение. Оно занимает площадь 15 кв. км. – это свыше трех десятков кодарских ледников.

Склоны гор покрыты лиственничной тайгой. На северо-западном склоне зона леса поднимается до 700 -1400 м; на юго-восточном до 1400 -1800 м. Выше - заросли кедрового и березового стланника, горная тундра. В зоне леса встречается каменная береза, осина, тополь, ольха, сосна, пихта, ель. В высокогорье со стланником резко контрастируют красочные заросли рододендрона и альпийские луга с лютиками, горцами, геранью и др. представителями разнотравья. В июле обилие грибов; в августе - ягод: голубики, смородины, малины, брусники.

Климат Читинской области, на территории которой находится Кодар, резко континентальный с крайне малым количеством осадков зимой и весной. Зима солнечная, сухая и морозная. Средняя температура января от - 33 до - 26 градусов. Лето очень короткое и теплое. Средняя температура июля от + 17 до + 21 градуса. На высотах 2000 м и более еще во второй декаде июля снег покрывает больше половины поверхности долины, все озера подо льдом. После первой декады августа цветение заканчивается и можно снова ожидать появления снежного покрова. Время успешных летних путешествий ограничено 3 - 3,5 месяцами с 1 июня по 15 сентября.

С юга ограничивает хребет долина р. Чары - Чарская впадина. Здесь расположена своеобразная миниатюрная пустыня - урочище Пески. Рядом с желтым песком соседствует голубая наледь, а среди песчаных барханов встречается оазис из лиственниц и сосен.

Кодар - это очень интересный район для совершения путешествий разного профиля и любой категории сложности. Более характерен для пешего туризма и альпинизма в скальном классе, хотя тут организуются и горные походы, а в зимнее время — лыжные.

Маршрут предполагалось сделать максимально линейным, однако сроки, опыт участников и сложность перевалов вынудили выделить чисто горную часть в кольцо, что позволило сделать заброску без совершения радиальных выходов, тем самым сэкономив время и разгрузив участников на самую сложную часть маршрута.

Кроме того, было интересно сделать подход по р.Апсат и р.Ягельный, данный вариант как-то слабо был отражён в изучаемых отчётах. Как результат, мы посетили водосборы трёх крупных рек Центрального кодара: р.Апсат, р.Средний Сакукан, р.Верхний Сакукан.

Маршрут сочетал в себе препятствия как чисто горного характера (категоризованные перевалы 1Б-2А), так и таёжные — в ущельях реки Апсат и ручья Ягельный практически

(даже больше: фактически) отсутствуют тропы. Препятствия: труднопроходимая тайга, стланник (кедровый и ольховый), каньоны, осыпи, броды (в т.ч. организацией навесной переправы).

2. Транспортная характеристика района.

Начальным пунктом маршрутов по Кодару и Чарской впадине, как правило, является село Чара. Это административный центр Кодарского района Читинской области. Чара как райцентр имеет все необходимые учреждения, включая больницу, почту, магазины, баню, краеведческий музей, аэропорт. Сюда можно прибыть самолетом Чита - Чара или поездом по Байкало- Амурской ж.д. магистрали до ст. Новая Чара, которая находится в 18 км от Чары. Между ними осуществляется регулярное автобусное сообщение (4 раза в день, приблизительно до 18 ч местного времени).

Самый экономичный вариант для Владивостока, это добраться до ст.Чара на поездах, для чего потребуется сделать две пересадки, разделив путь на три участка: Владивосток-Хабаровск, Хабаровск-Тында, Тында-Чара. Обратный путь с пересадками в тех же точках, либо вариант: Тында-Сковородино, Сковородино-Владивосток. К сожалению, позада плохо стыкуются друг с другом, приходится ожидать пересадки до 18 часов, общее время в пути — около 4 суток.

Вариант с самолётом — не лучше. Прямого рейса Владивосток-Чита нет, только посредством пересадки в Москве (!!!) или в Новосибирске. Самолёты плохо стыкуются, цена только билетов в одну сторону получается в 2 раза больше всего бюджета нашего похода.

Комбинированный вариант: поездом до Читы (прибывает около 2 ночи часов по местному времени) и самолётом (вылет около 11 по местному времени, рейсы в понедельник, среду и пятницу, обратные — так же), общее время в пути при этом всего на сутки меньше чем чисто поездами (до Читы — 2 дня и 8 часов, самолёт в воздухе около 1.5 часов, плюс время между пересадками, около 8 часов), а цена просто катастрофически выше: около 28 тыс в обе стороны только на билеты, тогда как **полный** бюджет нашей поездки вышел в 13.5 тыс. Плюс имеем ограничение веса в самолёте. Но для справки, сайт компании «Ангара», осуществляющей перелёты Чита-Чара: <http://angara.aero>

Для заброски непосредственно в район путешествия можно договориться (желательно заранее) на машину «Урал» с Мисюрой Анатолием Ивановичем, но он сейчас забрасывает только до р.Апсат, в сторону оз.Зарод — сколько сможет проехать машина. У него же можно оставить поездные/городские вещи в заброске, живёт в пяти минутах хотьбы от станции: Ст. Новая Чара, м/к “Тополёк”, дом 12, кв. 2., Заброска у него получилась 7000 руб, он же даёт бланки для заявки в МЧС, что удобно, так как самим достаточно по выходу только позвонить и сообщить о выходе группы с маршрута.

На Чарских песках случайно встретились ещё с одним водителем: он забрасывает до р.Хавага — одного из левых притоков Среднего Сакукана. С ним доехали до станции Чара.

По приезду в Чару, сразу попросили руководителей групп пройти к дежурному милиционеру, записали данные маршрута, паспортные данные и телефоны руководителей, дали телефоны МЧС, предупредили о медведях, и что бы ночью по чаре особо не гуляли. Никаких страстей, вроде досмотра рюкзаков, как описывается в нескольких отчётах от 2001 года, не было.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Почти все населённые пункты в районе располагаются вдоль магистрали БАМ. Единственное место, где есть хорошая тропа или дорога — ущелье Среднего Сакукана. В верховьях реки есть хорошая изба бывшей гидрометеостанции, которая пользуется огромной популярностью среди туристов, как следствие тут почти всегда можно встретить людей. Соответственно, если возникла необходимость в аварийном завершении маршрута, то самым оптимальным вариантом будет выход на р.Средний Сакукан и возвращение в Чару. Либо выходить по

долинам рек Апсат, Верхний Сакукан (возможно через н/к перевал Озёрный к станции Леприндо). В долине реки Апсат есть большая вероятность встретить обитаемые стоянки оленеводов (в частности мы встретили одну, недалеко от слияния р.Ягельного и р.Апсат)

4. Изменения маршрута и его причины

Изменений в маршруте не было

График движения

(данные о пройденном расстоянии получены с GPS)

Дата	Участки маршрута	км	Характеристики участка
17.07	ст.Новая Чара-р.Апсат	18.9	Размытая грунтовая дорога, в большей степени идущая по реке, сложный брод через р.Мускуннах (натягивали перила), моховые болота
18.07	р.Апсат-р.Ягельный	19.6	Грунтовая дорога, брод через Апсат, хорошая тропа до самого Ягельного, по ягельному — тропы нет, кедровый и ольховый стланник
19.07	р.Ягельный-р.в.на Озеро под пер.Мурзилка-исток р.Ягельный	17	Тропы нет, кедровый и ольховый стланник, осыпи
20.07	Пер.Мурзилка-р.Ср.Сакукан-р.Медвежий	13	Простые скалы, осыпи, слабая тропа, переходящая в чёткую, кедровый стланник
21.07	р.Медвежий-оз.под пер.Пионер	8.17	Чёткая тропа, кедровый стланник, осыпи
22.07	Пер.Пионер(2А*)	3.5	Скалы, осыпи
23.08	Пер.25 лет Советской Латвии(2А)-р.Таёжная-пер.Четырёх(1Б)-р.Ледниковая	10.8	Скалы, осыпи, ледник
24.08	Днёвка	-	
25.08	Пер.Медвежий(1Б)-р.Медвежий-ГМС-разрушенный мост на Мраморное ущелье	16.2	Осыпи, тропа, стланник, навесная переправа через р.Ср.Сакукан
26.08	р.в.Мраморное ущелье-р.Ср.Сакукан	15	Тропа
27.08	р.Ср.Сакукан-выход из ущелья-разлив р.Ср.Сакукан напротив ур.Пески	26	Тропа, грунтовая дорога
28.08	р.в.ур.Пески, полуднёвка	6	Брод р.Ср.Сакукан, моховое болото, пески
29.08	р.Ср.Сакукан-ст.Новая Чара, полуднёвка	2.8	Пески, моховое болото

Итого активными способами передвижения: 14 дней, 186.97 км

Техническое описание прохождения маршрута

17 июля 2012. Заброска

В 7 утра, как и договорились, встретились с Мисюррой, загрузились в его Урал-вахтовку и отправились в забрасываться на р.Апсат. Максимум получилось доехать в район г.Зарод, и то по пути встречались препятствия в виде следов прошедших селей (для меня вообще удивительно, как там проехать получилось).

В общем, доехали, до куда получилось (в приложениях точка GPS отмечена), заполнили анкету для МЧС, записали телефоны спасателей. Высадились около 10:10. Недалеко от места высадки остановились на завтрак.

Перед выходом взвесили рюкзаки, в нашей группе получилось:

- Дроздов Саша - 30 кг
- Зеленков Андрей - 28 кг
- Зелёный - 30.8 кг
- Ульяна - 26 кг
- Голдяев Паша — 27.8 кг
- Тузлукова Наталья — 28 кг

Почувствовался явный перебор, при том, что снаряжения и личных вещей было по минимуму.

Дорога не долго радовала своим наличием, на первой же переправе она благополучным образом исчезла. Создалось впечатление, что она по большей части идёт по руслу Апсата и возможна для использования только в небольшую воду (не говорю по пешее использование). Хотя временами так же внезапно и появлялась, принося не мало восторга! По этой причине двигаемся в основном по моховым болотам. Как следствие, сразу и до конца похода забыли, что такое сухие ноги.

Около 15:15 вышли к зимовью, там же повстречались у частниками турслёта Кодар 2012 (если я ничего не путаю), малость пообщались. Остановились на обед (15:26), чуть подсушили обувь и носки, желающие окунулись в речке. Готовили на костре.

После обеда уткнулись в необходимость переходить через левый приток Апсата - р.Мускунах. Пришлось натягивать верёвку, что бы придерживались. Все переправились без особых проблем, а вот я умудрился сорваться с мокрого бревна и вместе с рюкзаком окунулся с головой в не очень теплую воду реки. Благо порог хладостойкости у меня низок, поэтому особого дискомфорта не испытал, а к концу дня даже высушился.

После переправы опять долгое время идём без тропы, лес представляет из себя заболоченную низину, вода, мох, кочки. Идти по мху, всё равно, что по пружинящему матрасу - очень устают ноги.

К концу дня выходим опять на дорогу, которая выныривает из речки. К этому моменту удалось погнуть трекинговую палку и, почти перед самым финишем, на лямках рюкзака летят две пряжки, пришлось весь вечер сидеть, отпарывать их от боковых утяжек и пришивать на лямки. Но в таком виде рюкзак нормально продержится до самого конца похода.

Остальные участники прошли без потерь. Много комаров, но часам к 23 они практически исчезают. Ходить в туалет, даже по малой нужде, чревато длительным зудом. Накомарники частично спасают, хотя, даже в плотно закрытый, умудряются проникать. Следует в следующий раз попробовать обрабатывать сетку гвоздичным маслом - как отпугиватель от комаров оно себя зарекомендовало у нас в Приморском Крае и в Биробиджане, в заповеднике Бастак, но наносить на кожу в чистом виде неприятно - жгёт, а на одежде, за счёт своей маслянистой природы, дольше держится в условиях повышенной влажности.

Итого, за день пройдено 18.1 км.

18 июля 2012. р.Апсат - стоянка оленеводов - р.Ягельный (Кондрат)

Подъём в 7 утра. Вышли в начале 9го. Через 2-2.5 часа вышли к разливу Апсата, выше водопадов и порогов. По пути нашли ещё одно зимовьё. Движение по дороге - пока никуда не исчезает.

На разливе встретили рыбака-эвенка, но посоветовал переходить речку в этом месте, т.к. максимальная глубина тут будет (с учётом течения) по колено, а выше по течению не ниже чем по пояс. Плюс по противоположной стороне идёт хорошая тропа. Бродим, течение на разливе слабое (хотя воды в реке много из-за дождей), никаких особых техник применять не нужно.

По другому берегу вскоре выходим к обжитой стоянке оленеводов, отдыхаем, знакомимся, беседуем, фотографируемся. На часть медикаментов вымениваем литр оленьего молока. Жирное. Вкусное.

У устья р.Ягельный становимся на обед, на часах 12:00. Как перешли Апсат, идём по хорошей тропе.

В 14:00 выдвигаемся по правому берегу Ягельного. Тропа почти сразу исчезает (изредка появляются какие-то намёки на неё, но назвать это даже "плохоразличимой тропой" язык не поворачивается), идём по мху. А вскоре добавляется кедровый и ольховый стланик (первого больше). Идти очень трудно. Изначальной идём в темпе 45/15, но количество и длительной привалов неуклонно растёт, а время в движении - падает.

На ночёвку останавливаемся около 19:00, километрах в 3-4 от места, что на карте отмечено как "наледь".

Разгерметизировался GPS (других причин, отчего он набрал столько воды не вижу), экран запотел, кнопки откликаются раз через сотню. В общем, стал почти нефункциональным.

Почти сразу после установки лагеря начался дождь, гром, молния, продолжался до утра - первая ласточка, говорящая, что поход у нас будет "водным".

Все очень устали.

Пройдено 19.6 км.

19 июля 2012. р.Ягельный - озёра под пер.Мурзилка(1Б)

Подъём в 7. Вышли на маршрут в 9м часу, долго собирались.

Меня немного разгрузили (забрали колбасу и один ужин). Идти стало легче.

Опять стланик, много идём непосредственно по реке - так проще! А к мокрым ботинкам уже привыкли.

К озеру, на котором изначально планировалась вторая ночёвка, вышли только к обеду. Сходили на легке в радиалку на него - красота!

Наконец кончилась полоса леса, выходим в высокогорную тундру. Комары не планируют исчезать. Им на помощь пришла белоножка.

К 20:00 подходим к озёрам, что под перевалом Мурзилка. Опять все очень устали. Назревает отставание от запланированного графика, хорошо, что есть запасной день, одна днёвка и несколько полудневных переходов, на которых можно отыгаться. Не паникуем.

Начали готовить на газе (обед и ужин), отчего-то ушло много газа - два целых баллона на 230 грамм. Думаем над оптимизацией использования газа. Всё же костровые котлы для газа - это зло. Решаем не использовать две горелки, а эксплуатируем только ту, диаметр которой меньше - больше тепла уходит под дно котла, а не растекается за его пределы, по стенкам.

В первый раз чуть не потерял свою ложку.

За день, с учётом радиального выхода (в одну сторону), пройдено 17 км.

20 июля 2012. пер.Мурзилка(1Б) - р.Средний Сакукан - р.Медвежий (недалеко от ГМС)

Подъём в 6:00, вышли на маршрут в 8:00.

До перевала идём около 1.5 часов, доход ничем не примечателен. Издалека видим группу туристов, судя по всему идут на перевал Зуб(2Б), нас тоже замечают, но, т.к. далеко, продолжают движение.

Погода начинает портиться.

Никакого спец-снаряжения, кроме касок, не используем. Заходим на перевал плотной группой (что бы, если пустишь камень, не набрал скорость), сначала поднимаемся по снежнику сильно правее (ПХ) самой низшей точки, как вышли на камни, идём траверсом влево к самому перевалу. На перевале оказываемся в 10:20. Снимаем контрольную записку той группы, что идёт на Зуб (идут 4к.с., московская группа).

Погода окончательно испортилась: низкая облачность, морозящий дождь.

Спускались свободным лазаньем, только отдельно спускали рюкзаки. Пашин рюкзак не удержался, полетел вниз. Всё осталось целым, только тарелка и кружка получили боевое крещение (вмятины и сколы).

Быстро спустились со снежников к зелёнке. Появилась тропа, местами даже маркированная турами.

На обед встали в начале 13го. Натянули тент - с этого момента они хит похода!

Когда высокогорная тундра начала сменяться кедровым стланником в перемешку с карликовой берёзой, потеряли тропу, немного пробирались без неё, но вскоре всё же нашли. Тропа чёткая, но сильно заросла кедровым стлаником. Благодаря его мокрым лапам, буквально моментально промокли до нитки. Но темп движения значительно увеличился.

Недалеко от ГМС перешли вброд Средний Сакукан и р.Медвежий (последний своим более бурным нравом доставил больше хлопот, вообще заметил, на Кодаре, если истоком реки является горное озеро, она сразу течёт бурная, если река берёт своё начало из снежников или ледников, то в верхнем течении она вполне себе мирная и тихая), нашли небольшую поляну на возвышенности с несколькими деревьями. По округе набрали сушняка, повесили тенты и развели большой костёр (так, что и мой тент малость подпалили, обидно, досадно, но ладно), что позволило всем хоть немного, но просушиться.

За день пройдено 13 км.

21 июля 2012. р.Медвежий - озеро под пер.Пионер(2А*)

Подъём в 7 утра, идёт мелкий дождь. Сегодня начинаем основное кольцо (по сути - горная часть похода). подготовили и оставили заброску (облегчили рюкзаки, выгрузив продуктов на 4 дня): закупорили в 120л мусорные мешки и подвесили на деверьях, дабы всякая мелкая и не очень живность не позарилась на наши съестные припасы.

Выдвинулись около 9 часов. Движение по хорошо разлиимой тропе, но заросшей кедровым стланником. Благодаря ему снова вымокаем до нитки. У ручья TODO разлучаемся со второй подгруппой, которая уходит на перевал Сюрприз, наша же цель - перевал Пионер.

На подходе к перевалу дождь усилился, облака опустились, идём в них как в тумане. В 14:00 решаем не штурмовать перевал и остановиться на полуднёвку. Место выбрали около озера, до перевала 1.5 км.

Пройдено 8.17 км.

22 июля 2012. пер.Пионер(2А*) - озёра под пиком БАМ

Подъём в 7 утра. На небе облачно с прояснениями - радость!

На маршрут вышли в 8:30.

Подъём к перевалу пологий и очевидный, никаких сложностей не вызывает. К перевальному туру вышли в 9:58. Сняли записку школьников из Москвы от 2008 года.

Глянули вниз - а там... Почти отвесная стена, метров на 200 - полный атас, для первого раза! Из долины тем временем начали подниматься испарения и перевал затянуло туманом. Опять видимости никакой.

Спуск начали ориентировочно в 10:30. Шли без описания, поэтому первую станцию сделали непосредственно возле тура. На половине верёвки справа от себя замечаю хорошую полочку, но что бы на неё попасть, пришлось сделать хороший маятник. Но спускаться дальше - гиблое дело, до конца верёвки нет никаких точек, где бы без проблем можно было сделать станцию. На полочке делаю станцию, по радио передаю, что бы первую станцию перевесили на 10-15 метров правее. Сделать это нужно было, что бы сразу попадать на полочку. По полке идём право, навешиваем горизонтальные перила - нужно преодолеть провал один, можно и спортивным методом, но лучше не рисковать, если вдруг улетишь. По полке уходим как можно дальше, иначе есть вероятность не попасть на следующую полку, а она на пределе 50 метровой верёвки. Станцию делаем на скальном выступе, спуск - одна верёвка (впритык), практически отвесный (не меньше 80 градусов). Внизу снова полочка, по которой так же уходим вправо, но тут уже как покажется удобным - мимо следующей полки трудно промазать. Станцию снова делаем на скальном выступе. На полке желательно навешивать горизонтальные перила. Следующий спуск снова практически отвесный, да ещё и скала влажная, тоже ровно одна верёвка. Полка внизу уже зелёная, по ней уходим влево метров на 10, делаем станцию на бараньем лбе. Спуск градусов 60-70, одна верёвка, но уже много сыпухи и живых камней, в конце широкая полка из конгломерата. По полке уходим свободным ходом и осторожно, передавая рюкзаки выходим к осыпному кулуару, по которому выходим на крупную морену, где встречаемся со второй группой и вместе

двигаемся к месту стоянки - озеру, непосредственно под перевалом Трёх Жандармов. Закончили спуск в 16:24, потратив почти 5 часов.

На вершине перевала получилось выйти на связь со второй группой, до этого скалы мешали.

Погода на спуске постоянно менялась, если на туре нас накрыл туман, то потом последовало прояснение - получилось полюбоваться на долину, при этом временами ветром нагоняло тучку и нас накрывал небольшой дождь (вымачивать нас у него правда не получалось, что очень радовало).

После последней верёвки у Ульяны улетел рюкзак, разбилась коробка с медикаментами, улетели тапки и нож (их найти не получилось), погулась миска. Сама не сорвалась, жива здорова, но поволноваться нас заставила, т.к. мы увидели скачущий рюкзак, и не могли разобраться то ли он один, то ли с владельцем, а всё потому, что проявив не нужную самостоятельность, ушли из поле зрения группы, продолжая спуск на осыпи.

На стоянку встали в 17:00. Погода радует, сумели немного просушиться, а так же провести занятия по перестёжке на верёвке (хоть это и не пригодилось ни разу ни до этого, ни после).

Пройдено 3.5 км

23 июля 2012. пер. 25 лет Советской Латвии (2А) - пер. Четырёх (1Б)

Подъём в 7:00. Погода опять плохая: низкая облачность, ветер, дождь. На маршрут вышли в 9:00. К 11:00 зашли на вершину перевала 25 лет Советской Латвии, но вышли не к туру, а в метрах 30 левее его.

Спуск - одна верёвка, сложностей не вызывает. Верёвку не снимаем, оставляем идущей за нами параллельной группе. Внизу немного покатались на пятой точке по снежнику.

Спускаемся с ледника и встаём на обед. Дождь усилился, температура понизилась, все окончательно промокли и замёрзли. Держим совет: ставим лагерь, согреваемся или идём на второй перевал. Выбираем второй вариант.

К перевалу Четырёх выдвигаемся в 14:20, около 16:30 доходим до его подножия.

Подъём слева по снежнику с выходом вправо на скалы и по ним, до вершины, свободным лазом. Снежник достаточно крутой, но мягкий, пробивать ступени легко. Желательно озадачиться ледорубами, либо одним ледорубом и провешивать перила: улететь вполне реально, а внизу камни.

Пока поднимались, я несколько отстал от группы (они уже дошли до скал), при этом попал под камнепад: камни посыпались с вершины (или водой подмыло, или трянуло немного, не знаю), по снежнику. Купный камень пролетел метрах в трёх слева, от остальных лавировал, как в старой советской игре "Гоночки" (из той же оперы, что и "Ну, погоди!"). Кончились камни, продолжил подъём.

На перевал поднялись в 17:04, одели обвязки, и по широкому гребню прошли метров 20 вправо. Тут расположен тур и на спуск до снежника, прикрывающего ледник Советских Географов, нужна всего одна верёвка (хотя на снежнике лучше провесить ещё одну). С тура сняли записку московской группы и оставили свою. Около тура реально поставить 1-2 палатки.

Верёвку так же оставили параллельной группе. Внизу все были примерно через час.

К 20:00 спустились с ледника (кошки не потребовались: по снегу комфортно было идти и в ботинках, а там, где был лёд, было много мелких камней и идти, благодаря этому, было достаточно комфортно) и встали лагерем в 2-3 километрах от перевала Медвежий.

При подъёме на перевал Четырёх, Костя Гирич, в параллельной группе, подскользнулся на камнях и пробил руку. Подлатали, не фатально, до свадьбы заживёт.

Итого, за день пройдено два перевала (2А и 1Б) и 10.8 км.

24 июля 2012. Днёвка

Отсиживаемся в палатках после трудного дня: точим лясы, играем в карты, умудрились сделать шашки (нарисовали доску йодом на пенке, фигуры сделали из другой пенки, отрезав узкую полоску, что бы отличить чёрные от белых, сделали одни квадратными, другие треугольными).

За пределами палатки: низкая облачность, туман, холодно, дождь, красивый вид на водопад.

Пройдено 0 км.

25 Июля 2012. Перевал Медвежий(1Б) - оз.Медвежье - ручей Медвежий - ГМС - мост через ср.Сакукан

Подъём в 7:00, выходим на маршрут около 9:00. Погода: облачно с просветами, дождя нет, что очень радует. Настроение крайне положительное (когда посмотрите комиксы, картинка с гуманоидом лучше всяких слов опишет, какое настроение у нас действительно было).

Выходим одновременно двумя группами и вместе идём на перевал. Подъём со стороны р.Ледниковой: осыпной кулуар, стараться держаться всё время правой стороны, на всех развилках так же уходить вправо. Верёвки не нужны, подъем - плотной группой.

К перевальному туру выходим к 11:10. Снимаем записку московской группы, оставляем свою.

Вершина перевала в тумане, который временами сносит ветром и открывается шикарные виды на долину реки Ледниковая и озеро Медвежье.

По хорошо видной тропе спускаемся к озеру. Тут происходит целая церемония вознесения хвалы солнцу: кто-то делает колесо, кто-то скандирует стихи, Андрюшка бежит почётный круг вокруг озера.

Дальше по тропе направляемся к ГМС и к нашей заброске. Часть участников как нашей, так и параллельной группы, решают сходить к озеру под пер.Пионер, остальные сразу отправляются за заброской.

На ГМС мы около 15:30, обедаем, сушимся под выглянувшим солнцем. В 17:30 выдвигаемся по тропе (по правому берегу Среднего Сакукана) в сторону Мраморного ущелья. Около моста через Ср.Сакукан, на правом берегу, не находим места под стоянку, поэтому навешиваем навесную переправу и располагаемся на прекрасной стоянке на противоположном берегу. Событие дня: навесная через бурный поток - понравилась всем.

Первым сплывали Костю Гирича, он и закреплял верёвку с противоположной стороны. Молодец, что сказать.

Итого, за день пройдено 16.2 км.

26 Июля 2012. Мраморное ущелье - движение вдоль Среднего Сакукана

Утром без дождя - снова радость. Подъём, завтрак. Все, кроме Паши Галдяева (подернул ногу ещё на перевале Медвежий), отправляются в радиалку в Мраморное Ущелье.

Снова переправа, только в обратном направлении. Подъём к ущелью начинаем в 9:00.

В ущелье осматриваем остатки лагеря, ходим к штольням, часть участников сходила в доступную штольню.

В 15:00 возвращаемся в лагерь, снимаем навесную. В 16:15 снимаемся движемся по левому берегу р.Ср.Сакукан в сторону выхода из ущелья. Тропа-дорога просто шикарная, практически подарок судьбы после живых камней и еле видных тропок. По дороге собираем много грибов, в основном - подосиновики, хотя временами попадаются и белые.

Броды почти все безпроблемные, кроме одного: через р.Шаньга. Там пришлось поискать место, где переправляться, по попрыгать по камням.

В полукилометре-километре после этого брода, обнаруживаем хорошее место и останавливаемся на ночёвку.

Хорошая дорога кроет свои опасности: на ногах начинают появляться натёртости и мозоли.

Итого, за день пройдено 15 км

27 июля 2012. Выход из гор.

Подъём в 7:00, вышли на маршрут около 10:00. Погода - снова праздник, ясно, сухо, но много комаров, почти все снова нарядились в накомарники.

Обнаружилось, что вчера, на последнем броде, Зелёный оставил поясную сумку с камерой. Поэтому обе группы отправляются в путь, а он с Костей Гиричем сгоняли обратно на брод, благо, что место ночёвки выбрали недалеко от переправы.

На обед останавливаемся в 13:30, к этому моменту уже вышли из ущелья. Солнце и жара немного уняла комаров. С обеда вышли в 15:30. Движение по старой грунтовой дороге, которая постоянно ныряет в реку. Ноги мокрые, в ботинки попадает песок и мелкие камни, получившийся абразив протирает носки как наждачная бумага, некоторые натёрли ноги.

К 19:00 вышли к разливу Среднего Сакукана (на картах отмечено как "наледь", севернее Чарских Песков). Пески в прямой видимости, до них около трёх километров, через разлив и небольшое проходимое болото.

Появилась сотовая связь, почти все прилипли к телефонам.

За день пройдено 26 км, всё очень устали.

28 июля 2012. Чарские пески

Подъём в 7:00, на маршрут выходим около 9:00. Погода отличная. Паша Голдяев жалуется на ногу, снаряжаем его: навигатор, рацию, телефон, объясняем как добраться до пос.Чара, с нами держит связь.

Бродим Средний Сакукан в месте разлива - глубина не выше, чем чуть выше колена, скорость течения не большая.

Далее около 500 метров по хорошо проходимому болоту. Затем выходим на заметную возвышенность, где находим чёткую тропу, по которой и выходим в Чарские Пески. Немного времени уходит на поиски озера Алёнушка и в 12:00 останавливаемся на полуднёвку в оазисе.

Весь день соблюдаем диету - едим один раз... целый день. Ромадан наловил рыбы в накомарник: немного пожарили и сделали уху.

Через озеро натянули троллей: кататься и прыгать в воду. Кроме того показали Андрею с Семёном как делать полиспаг 3:1.

Ближе к вечеру отправились гулять по барханам. Паша отзвонился, сказал, что остановился в гостинице в Новой Чаре.

За день пройдёно 6 км.

29 июля 2012. Выброска

Воскресенье, день Военно-Морского Флота.

Планировали выходить пешком в Чару, но планы поменялись, когда приехали местные: праздновать день ВМФ. Они добрались на "Урале" до разлива, а затем, так же как и мы, через болото в пески. Договорились о выброске до вокзала в Новой Чаре.

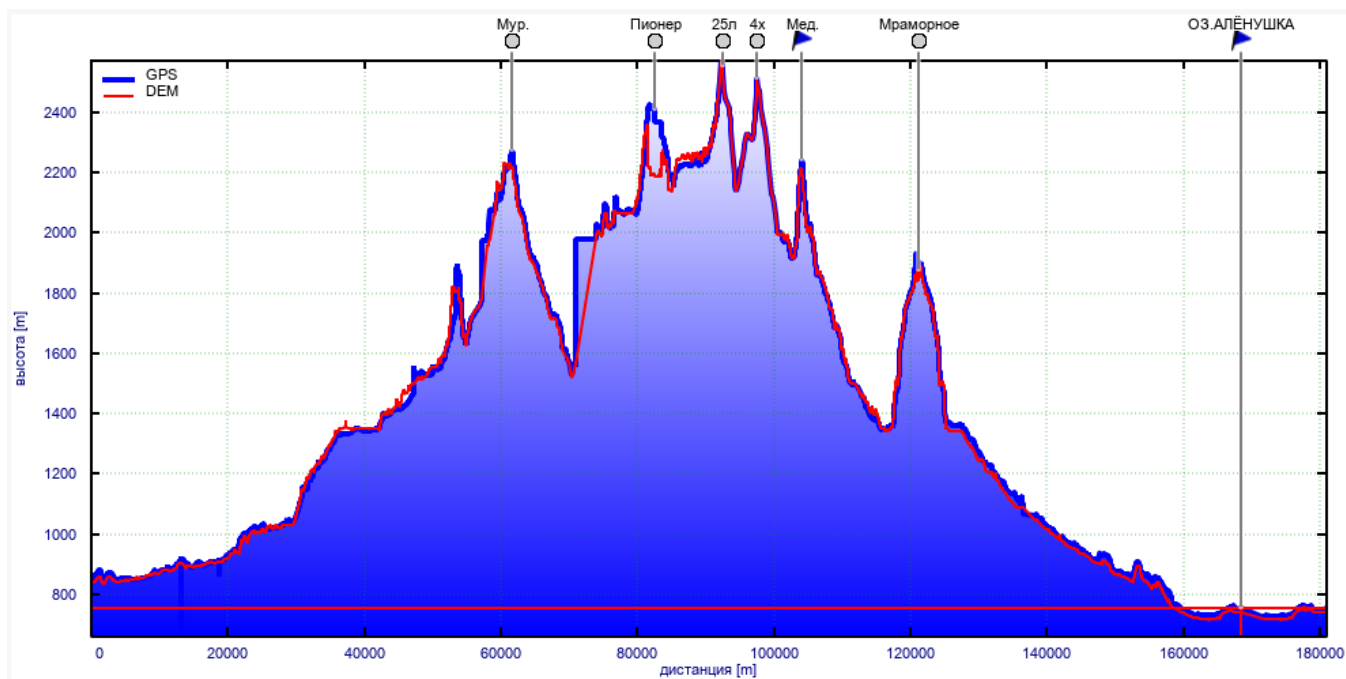
В результате отдых растянулся ещё на один день. Чему обе группы несказанно обрадовались.

Выбросились около семи вечера: сначала прошли под рюкзаками до разлива Среднего Сакукана — как раз к тому месту, где до этого переправлялись. Там местные оставили машину, дабы не мучать её ездой по болоту.

Обратный путь до Новой Чары описывать не буду, но водитель раскрывал раллийные возможности Урала на 100%: мы внутри только успевали хвататься за всё, что можно было использовать как точку опоры. Но в целом, доехали быстро и целыми.

С вокзала отзвонился в местный МЧС, отметил об выходе с маршрута, там очень удивились, как нам удалось форсировать Апсат, так как буквально недавно им пришлось на вертолётчиков участников турслёта эвакуировать. Видимо заявленный маршрут они даже не смотрели.

Как итог, пройдено 5.5 км.



Высотный график

Использованное специальное снаряжение

Групповое	
Верёвка основная d 10мм, 50м	2 шт
Расходная петля d 10мм, 4м	6 шт
Кошки	1 пара
Горелка газовая, Kovea, 1.5кВт	1шт
Горелка газовая, Kovea, 2кВт	1шт
Газ, 450гр	46
Газ, 230гр	76
Радиостанции LPD	2шт
GPS навигатор Garmin GPSMAP 62s	1шт
Личное (на 1 человека)	
Страховочная система	1шт
Спусковое устройство «Восьмёрка»	1шт
Карабин алюминиевый	5шт
Каска	1шт
Жумар	1шт
Прусик	1шт
Запасной репшнур (страховка рюкзака, педаль), d 6мм, 4м	1шт
Трекеновая палка	2шт

Выводы, рекомендации, замечания

По Центральному Кодару безаварийно, в спокойном режиме пройден интересный спортивный маршрут. Опробовали на себе (точнее дали попробовать себя) легендарных кодарских комаров, отведали движение по мохову ковру среди зарослей кедрового странника и карликовой берёзы. Налюбовались на страну Водопадию: долины всех горных рек пологие, но выходя к Апсату, Среднему и Верхнему Сакукану они резко обрываются, и реки, хорошо запитанные от высокогорных озёр и ледников, срываются вниз большими и малыми водопадами. А после дождя почти каждый кулуар крутых склонов Кодарских гор превращается в небольшой поток, который так же срывается вниз стремительным водопадом. Это зрелище скашивало подпорченное настроение от плохой погоды, которая сопровождала нас почти всю горную часть похода. И хоть из-за этого нам не удалось узреть шикарных видов с перевалов, но впечатлений они нам предоставили, надеюсь, на долгое время, особенно пер.Пионер — своей почти отвесной 200 метровой стеной. Кроме этого, получилось прикоснуться к частичке нашей истории, посетив поистине значимое место: Мраморное ущелье, рудник, работавший в системе ГУЛАГа, в котором добывали уран для первой Советской атомной бомбы. Завершилось же всё это поистине сказочным отдыхом в самой северной пустыне мира: урочище Пески, или, в народе, Чарские Пески или пустыня Чара.

В нитку нашего путешествия вошли разнообразные препятствия. Всего за 13 дней пройдено 156.97 км, 5 категорированных перевалов, в том числе, 2 x 2А, 3 x 1Б. Помимо чисто горных препятствий были и классические пешеходные: переправы через реки (в том числе и с организацией навесных переправ), движение по болотам и труднопроходимым зарослям. Прошли весь запланированный маршрут и не выбились из сроков.

Было замечено, что перевалы на Кодаре, в рамках одной категории, сильно различаются по сложности: перевал Пионер (2А) не идёт ни в какое сравнение с перевалом 25 Лет Советской Латвии (2А), являет значительно более сложным, либо перевалы Мурзилка (1Б), Медвежий (1Б) и Четырёх (1Б) - первые два проходятся без применения специального снаряжения вообще, при соблюдении минимальных правил техники безопасности и знаний о движении по осыпным склонам, третий же крайне проблемно проходить без навешивания верёвок (хотя и возможно, но риск возрастает значительно).

Кроме того, в процессе подготовки к походу была проведена работа по подготовке картографического материала. Были сделаны: векторная карта для навигаторов Garmin с поддержкой DEM рельефа, а так же растровая карта в формате JNX (BirdsEye). Помимо этого была разработана методика достаточного быстрого изготовления растровых карт для навигаторов Garmin и написано две программы, помогающих в этом процессе: геосгор - для автоматического обрезания рамки и ozi2map - для конвертации растровых карт с привязками OZI Explorer в GeoTIFF. За подробностями можно обращаться по почте: adrozdoff@gmail.com. По результатам похода сняты треки и точки GPS, которые будут использоваться для корректировки изготовленных карт.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А. Точки GPS

(точки сняты с трёх навигаторов, поэтому есть избыточность информации)

Latitude	Longitude	Name	Altitude	Date	Time
56.862141	117.562439	25Let	2616.1	2012/09/02	02:15:56
56.873409	117.535118	4-X	2573.4	2012/09/02	02:15:56
57.047668	117.777489	Lag 2	1310.6	2012/09/02	02:15:56
56.891609	118.140709	Lag-10	725.4	2012/09/02	02:15:56
56.991112	117.677856	Lag-3	2000.4	2012/09/02	02:15:56
56.867050	117.614159	Lag-5	2021.7	2012/09/02	02:15:56
56.877022	117.589539	Lag-6	2237.5	2012/09/02	02:15:56
56.892479	117.556648	Lag-7-8	1994.0	2012/09/02	02:15:56
56.916870	117.809647	Lag-9	1122.3	2012/09/02	02:15:56
56.907249	117.576492	Med	2003.2	2012/09/02	02:15:56
56.904720	117.578789	Medv-Nash	2621.0	2012/09/02	02:15:56
56.979050	117.653236	Mur	2260.1	2012/09/02	02:15:56
57.014149	117.688072	Rukz	1619.7	2012/09/02	02:15:56
56.927849	117.642181	Sliyan-Sak	1524.9	2012/09/02	02:15:56
56.874168	117.599213	St-Hor	2108.0	2012/09/02	02:15:56
57.073071	117.838081	Stoybis	1013.2	2012/09/02	02:15:56
56.872711	117.629211	Surpriz	2426.8	2012/09/02	02:15:56
56.913311	117.834869	Zeml	1067.4	2012/09/02	02:15:56
57.039829	118.046577	Zim Ap	844.6	2012/09/02	02:15:56
57.069813	117.857941	БРОД		2012/07/19	11:05:08
56.800117	118.274918	ВОКЗАЛ ЧАРА	760.0	2012/07/18	05:56:36
57.039188	118.107040	ЗАВТРАК	838.1	2012/07/18	08:48:59
57.038437	117.982216	ЗИМОВЬЕ	884.1	2012/07/18	14:09:03
57.039185	118.109268	Конец Заброски	864.0	2012/07/18	08:43:44
56.991104	117.677979	ЛАГ03	1979.4	2012/07/21	06:59:22
56.924168	117.640457	ЛАГ04	1556.8	2012/07/21	20:30:13
56.867104	117.614052	ЛАГ05	2032.3	2012/07/22	23:32:58
56.877052	117.589493	ЛАГ06	2217.8	2012/07/23	15:34:27
56.892445	117.556633	ЛАГ07	2003.6	2012/07/24	21:05:55
56.927212	117.696236	ЛАГ09	1348.5	2012/07/26	20:58:11
56.916935	117.809608	ЛАГ10	1109.7	2012/07/27	18:25:23
56.891644	118.140739	ЛАГ11	732.6	2012/07/28	18:23:26
56.866493	118.172066	ЛАГ12	759.2	2012/07/29	13:02:55
57.047585	117.777832	ЛАГ2	1336.0	2012/07/19	17:53:49
56.906204	117.575508	МЕДВЕЖИЙ	2243.8	2012/07/26	10:18:36
56.866512	118.172073	ОЗ.АЛЁНУШКА	759.4	2012/07/29	13:01:02
57.076466	117.828583	Поворот на р.Ягельный	1033.0	2012/07/19	11:09:51
57.040241	117.987816	РАЗВИЛКА	881.4	2012/07/18	13:58:50
57.043365	117.977783	Сложный брод	919.0	2012/07/18	16:57:23
57.060383	117.877785	СТОЯНКА	1002.0	2012/07/19	08:38:50
57.071102	117.846710	СТОЯНКА	1020.8	2012/07/19	10:22:55
57.073090	117.838081	СТОЯНКА ОЛЕНЕВОДОВ	1024.5	2012/07/19	10:36:33
57.038509	117.982742	СУШИЛКА ДЛЯ ШКУР	882.7	2012/07/18	14:07:22